

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

SERVICE

de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

P. V. n° 109.199

N° 1.525.709

Classification internationale :

B 60 r

Dispositif combiné de rétroviseur et de lampe pour l'équipement intérieur des véhicules.

Société dite : WINGARD LIMITED résidant en Grande-Bretagne.

Demandé le 6 juin 1967, à 13^h 3^m, à Paris.

Délivré par arrêté du 8 avril 1968.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 20 du 17 mai 1968.)

(Demande de brevet déposée en Grande-Bretagne le 7 juin 1966, sous le n° 25.306/1966, au nom de la demanderesse.)

Cette invention se propose d'apporter des perfectionnements aux équipements intérieurs combinés comprenant un rétroviseur et une lampe d'éclairage des véhicules.

Dans le brevet anglais n° 970.125 est décrit un joint à pivotement servant à relier une tige ou un bras à une pièce formant une embase de fixation moulée en une matière plastique dotée d'un certain degré de flexibilité et avec laquelle fait corps une douille monobloc creuse dans laquelle est ménagé un siège interne partiellement sphérique où est enserrée à friction une rotule solidaire de la tige ou bras en combinaison avec un manchon sensiblement rigide ayant une longueur supérieure à la longueur totale du siège partiellement sphérique et qui, après engagement de la rotule, est engagé amoviblement au-dessus de la paroi externe de la douille pour occuper une position telle que ce manchon supporte ledit siège interne, la construction étant étudiée de telle sorte que le serrage par friction de la douille sur la rotule soit augmenté par le manchon qui s'oppose également à l'enlèvement de cette rotule hors de la douille tant que le manchon est en position.

Suivant la présente invention, le joint à pivotement du type indiqué dans le brevet sus-rapporté est appliqué à la jonction entre un rétroviseur interne et une lampe pour l'éclairage intérieur d'un véhicule tel qu'un véhicule automobile.

Ceci facilite considérablement la fabrication et le montage et présente l'avantage qu'en cas d'accident, le rétroviseur peut se séparer de la lampe par simple rupture et que le risque de blessure des occupants du véhicule est supprimé ou tout au moins réduit au minimum.

Deux réalisations pratiques de l'invention sont

représentées, à titre d'exemples, par le dessin schématique annexé dans lequel :

La figure 1 est une vue en plan de la première réalisation formant une lampe intérieure de véhicule combinée avec l'embase de montage d'un rétroviseur placé intérieurement à lui ;

La figure 2 est une vue en coupe de cette embase et de cette lampe ;

La figure 3 est une vue en coupe de la deuxième réalisation du dispositif combiné de rétroviseur et de lampe intérieure de véhicule ;

La figure 4 est une vue en coupe par la ligne 4-4 en figure 3.

Dans la première disposition que montrent les figures 1 et 2, 10 désigne une embase moulée en matière plastique étudiée de manière à pouvoir être fixée par des vis traversant des trous 11 à une partie convenable d'un véhicule telle que la traverse avant ou la membrure de tête du toit. Cette embase 10 porte des lamelles formant contacts de montage 12 d'une ampoule 13 de lampe du type tubulaire ; elle est également munie sur sa face externe d'une douille creuse 14 à extrémités ouvertes faisant corps avec elle et pourvue d'une creusure interne partiellement sphérique destinée à recevoir l'extrémité 15 en forme de boule ou rotule d'un bras 16 capable de porter la tête d'un miroir formant rétroviseur.

Un couvercle creux transparent ou translucide en matière plastique 26 formant lentille s'adapte par-dessus l'embase 10 et comporte un manchon 17 moulé de manière à faire corps avec lui et capable de s'emboîter par-dessus la douille 14 solidaire de l'embase 10.

La surface externe de la douille 14 va en diminuant graduellement de diamètre depuis sa jonction avec l'embase 10 jusqu'à un point situé un peu en deçà de son extrémité libre où il est

prévu une embouchure 18 à conicité ménageant un évasement et mesurant une faible longueur axiale. Le manchon 17 comporte une surface interne qui est complémentaire de la surface externe de la douille 14 de telle sorte que quand ce manchon est emboîté complètement par-dessus la douille, il s'enclenche pour occuper une position invariable et est maintenue par la partie 18 de cette douille comme représenté en coupe dans la figure 2.

Pour réunir par assemblage le rétroviseur et la lampe, il suffit de visser l'extrémité 15 formant rotule du bras 16 à travers le manchon 17, puis d'engager cette extrémité 15 dans la douille 14 et de presser la lentille 26 formant couvercle de haut en bas sur l'embase 10 afin que le manchon 17 solidaire de cette lentille s'enclenche pour venir en prise avec la douille 14.

La lentille 26 est ainsi maintenue invariablement contre l'embase 10 tandis que l'extrémité formant rotule 15 du bras 16 du rétroviseur est maintenue invariablement dans la douille 14.

Les fils conducteurs desservant la lampe peuvent être introduits à travers l'embase qui peut comporter un interrupteur de type convenable.

Dans la seconde disposition que montrent les figures 3 et 4, un verre 21 formant miroir est monté dans un boîtier moulé 22 en matière plastique auquel est incorporée une douille 23 faisant corps avec lui et capable de recevoir l'extrémité 24 en forme de boule ou rotule d'un bras de montage 25. Une lentille 26 transparente ou translucide en matière plastique servant de logement aux contacts 27 d'une ampoule de lampe 28 comporte un manchon 29 faisant corps avec elle. Ce manchon 29 est étudié de manière à s'enclencher par-dessus la douille 23 et à assurer ainsi la jonction entre la lentille 26 et le boîtier 22 et entre ce dernier et le bras 25. Les fils conducteurs 31 desservant la lampe 28 peu-

vent être introduits en passant à travers le bras de montage 26 (comme le montre la figure 3) et un interrupteur de type convenable peut être incorporé à la lentille 26 formant couvercle.

Les détails de réalisation peuvent être modifiés, sans s'écarter de l'invention, dans le domaine des équivalences techniques.

RÉSUMÉ

1° Dispositif combiné de rétroviseur et de lampe pour l'équipement intérieur des véhicules comportant une lentille transparente ou translucide formant le couvercle de la lampe et fixée amoviblement à l'embase de montage en matière plastique moulée d'un miroir ou à un boîtier en matière plastique moulée supportant un miroir au moyen d'un manchon sensiblement rigide faisant corps avec cette lentille et adaptable par-dessus une douille creuse faisant elle-même corps avec cette embase ou ce boîtier et comportant un siège interne partiellement sphérique pour recevoir l'extrémité formant rotule solidaire d'un bras de montage, le manchon pouvant ainsi, quand il s'adapte par-dessus la douille, augmenter le serrage par friction de cette douille sur la tête formant rotule et empêcher le dégagement de celle-ci hors de la douille tant que le manchon est en position.

2° Réalisations particulières de ce dispositif combiné caractérisées en ce que :

a. La lentille formant couvercle est fixée amoviblement à une embase portant des lamelles formant contacts de montage d'une ampoule de lampe qui est logée dans l'espace interne délimité par cette lentille ;

b. La lentille sert de logement aux contacts de l'ampoule de la lampe et est fixée au boîtier postérieur du miroir.

Société dite : WINGARD LIMITED

Par procuration :

Cabinet MACNAULT

R&S LP 01386

